



行政院第3857次會議

行人優先

交通安全行動綱領



交通部

112年5月25日

4面向 19行動方案

行人優先交通安全 行動綱領

交通部

統合單位

9行動方案

3行動方案

5行動方案

2行動方案

工程

教育

監理

執法

內政部
交通部

教育部
交通部

交通部

內政部

政策法令

經濟部

經濟部、勞動部
國科會、衛福部

內政部、法務部

交通部

落實執行

地方縣市政府

公私協力

民眾通報

NGO、國營事業、
基金會、超商等

九大運輸業、
公工會、駕訓班、
代檢廠、車廠、
車安中心等

民眾檢舉

1.路口行人 安全設施改善

如行人專用時相(或早開)、行穿線退縮、庇護島

4,601處

(行人專用時相(或早開) 3,583處)

2.改善人行道

人行道改善80公里
人行障礙排除161處
標線型人行道30.35公里
騎樓整平20公里

3.校園周邊暨行車 安全道路改善

推動降速30公里/hr

校園周邊改善615校
易肇事路口改善514處

4.行人及高齡友善 示範區

巷弄降速至30公里/hr、設置安全設施(如減速設施等)

25處

5.減少路側障礙物

移除改善路側桿柱
(含電力、路燈等)

522處

6.提升非號誌化 路口安全

設置停讓標誌(線)

5,241處

7.建構完善人行道 設計法規

包括檢視道路標誌標線號誌設置規則、公路路線設計規範、市區道路及附屬工程設計規範...等

8.落實行人環境 項目考評

市區、公路系統考評

9.建立「道路交通 安全檢核」機制

全面滾動盤點及
改善道路交通工程

系統性整理

「人行空間改善原則及作法」

「改善機車交通環境原則與作法」

「行人專用號誌和時制的作業原則」

「校園及公園周邊人行空間改善參考指引」

加強工程人員專業

教育面向

3項 行動方案

學校教育

1 交安教育向前行

- 扎根學校交通安全教育



社會教育

2 村里來開講

- 路老師深入村里宣導



3 停讓你我他

- 推廣停讓文化



1 違規矯正及講習換照

- 新手講習(6月完成講習辦法修正)
- 研議罰鍰大戶及違規紀錄嚴重者，恢復應定期換照

2 機車駕訓加倍推進

加倍補助4萬名

3 機車道路安駕再提升

補助2,000名

4 違規清理及霸王車牌照追繳

- 加強記點、記點延長(6月完成處理細則修正)
- 跨機關合作加速執行違規清理(112年減少144.5萬件)
- 辦理各項異動須結清違規(9月完成處罰條例報行政院核轉立法院審議)
- 註銷牌照(霸王車)管理(112年12月收繳4.8萬輛)

5 路口停讓安全有保障

- 要求公路及市區客運業者路口指差確認
- 申請補助須提出客運路口停讓安全教育訓練計畫
- 路口停讓行人指標納入評鑑

執法面向

2項 行動方案

1

加強重點項目執法

- (1)路口不停讓行人
- (2)非號誌化路口未停車再開
- (3)人行道違規停車
- (4)取締道路障礙

2

路口科技執法

- 落實科技執法取締作為
- 新增14處

停讓行人 應成為駕駛習慣

考核機制

行人安全環境改善 專案視導

- 5月-7月週週視導，即時公布視導結果
- 滾動檢討，必要時進行第2階段視導
- 結果併入院頒方案考評

每月公布執行績效

- 每月記者會公布縣市執行績效
- 制定改善方案績效管制表，即時掌握縣市執行情形
- 定期上網公布執行績效

年度院頒方案 道安考評

- 每年定期辦理
- 將行人納入考評項目
- 績優者列入年度金安獎表揚

行人安全
中央&縣市並重

有賴
落實執行

執行績效將於
縣市申請年度補助計畫
納入審核條件